

Якорно-швартовное оборудование

Устройство якорное	220
Устройство швартовное	222
Лебедки якорные	224
Пульты управления и комплектующие	230
Якоря	233
Цепи якорные, звенья соединительные	236
Вертлюги якорные	237
Роульсы и клюзы	238
Планки киповые	241
Утки и кнехты	242
Амортизаторы швартовов	248
Блоки и вьюшки швартовные	249
Буи и кранцы	250
Корзины и крепления	256
Фалы и тросы	259

Устройство якорное

Устройство якорное предназначено для удержания судна на месте в точке якорной стоянки. Выбор типа и варианта комплектации якорного устройства во многом определяется конструктивными особенностями судна и условиями плавания. Как правило, якорное устройство состоит из якоря, якорного каната (цепи) и приспособлений для отдачи/подъема якоря, для хранения и крепления якоря и якорного каната по-походному.

Требования к устройству якорному:

1. Обеспечение надежной стоянки судна на якорю при возможном совместном воздействии ветра, течения и волн.
2. Возможность быстрой отдачи якоря и травления якорного каната на требуемую глубину.
3. Возможность надежного закрепления якорного каната в любой момент отдачи/подъема якоря.
4. Возможность быстрого снятия судна с якоря и подъема якоря на борт.
5. Надежность и удобство хранения и крепления якоря по-походному.

Вес якоря, как правило, определяется расчетным методом или по таблицам. Для большинства прогулочных, спортивных и туристских судов можно воспользоваться следующей методикой приблизительного расчета: водоизмещение судна (в тоннах) следует возвести в квадрат, из полученного числа извлечь кубический корень и полученный результат умножить на 8. Итоговое число определяет рекомендованный вес якоря в килограммах.

Пример:

Водоизмещение катера 2 тонны.

$$2^2=4$$

$$\sqrt[3]{4}=1,5874...$$

$$1,5874 \cdot 8 = 12,699...$$

Полученное значение округляем в большую сторону. Получаем, что вес якоря для катера водоизмещением 2 тонны должен составлять не менее 13кг.

Основные виды якорей для малых судов:



Якорь Адмиралтейский



Якорь Дэнфорта



Якорь Плуг (CQR)



Якорь Брюса



Якорь Холла



Якорь типа DC

Новинка

Якорь Адмиралтейский

Якорь устойчиво держит на всех видах грунта. Адмиралтейский якорь по держащей силе в 3-4 раза уступает якорям, цепляющимся за дно не одной, а одновременно двумя лапами, например, якорю Денфорта. Недостатком Адмиралтейского якоря является сложность его уборки и крепления по-походному из-за наличия длинного штока и широко поставленных лап. Преимущество – надежность стоянки, меньшая зависимость от характера грунта.

Якорь Дэнфорта

Якорь с поворотными, длинными, вытянутыми вдоль веретена лапами (рис. 16). Такая конструкция позволяет якорю Дэнфорта заглубляться в грунт на глубину в три-четыре раза превышающую длину его лап. Это свойство проявляется при использования якоря на слабом грунте. Пронзив верхний мягкий слой, якорь может заглубиться на несколько метров, и достичь твердого грунта.

Якорь Плуг (CQR)

CQR – произношение этих букв соответствует английскому слову *secure* – безопасный, надёжный. Так изобретатель Тейлор назвал свой якорь. Чаще его называют «якорь Плуг» или «Плуг-Анкер».

Якорь состоит из двух элементов: веретена и лемеха. Шарнирное соединение этих деталей рассчитано таким образом, что если якорь ложится на дно лемехом вверх, то при натяжении якорного каната он всегда переворачивается и захватывает грунт.

Правило: для судов с большой осадкой, высоким надводным бортом и развитой надстройкой – следует выбирать больший вес якоря.

Якорь Брюса

Цельнолитой якорь повышенной держащей силы.

Якорь Холла

Якорь с поворотными лапами без штока. Веретено шарнирно крепится в коробке, отлитой вместе с лапами. Тренд имеет приливы, способствующие скорейшему вхождению лап в грунт и ограничивающие угол отклонения лап до 40-45 градусов, увеличивая держащую способность якоря.

Цепь из нержавеющей стали:

Преимущества цепи из нержавеющей стали перед цепью стальной оцинкованной:

- высокая устойчивость к коррозии;
- эффектный внешний вид;
- ровная, без «пирамиды» укладка в цепном ящике;

Калибр якорной цепи определяется диаметром стального прута, из которой изготовлены звенья. В техническом описании якорной лебёдки указывается калибр применяемой цепи. На глиссирующих судах длиной 5 – 10 метров применяется цепь калибром 6 или 8 мм. Использование цепи предпочтительнее, чем использование троса. Благодаря своей массе цепь прижимает веретено к грунту, а её провисшая часть является хорошим амортизатором на волнении, поглощающим рывки судна. При использовании якорного троса на маломерных судах целесообразно использовать цепную вставку, которая служит для дополнительной огрузки веретена якоря и предотвращения истирания якорного троса о донные объекты.

Длина и диаметр цепной вставки и каната при применении троса из искусственных волокон (капроновые, нейлоновые, перлоновые) определяется по приведённой таблице.



Цепная вставка		Трос	
длина, м	Ø, мм	длина, м	Ø, мм
5	6	35	8
6	7	45	10
7	8	55	12
8	9	65	14
9	10	75	16
10	11	80	16
11	12	90	18

Устройство швартовное

Швартовное устройство предназначено для крепления судна к причалу, швартовным бочкам и палам или к борту другого судна. В состав устройства входят: швартовные тросы, кнехты, клюзы, киповые планки, роульсы, вьюшки, швартовные механизмы, а также вспомогательные приспособления — стопоры, бросательные концы, кранцы, швартовные скобы.

Швартовные тросы, (швартовы) могут быть стальные, растительные и синтетические. Количество швартовных тросов на судне, их длина и толщина определяются Правилами Регистра. Основные швартовные тросы подаются с носовой и кормовой оконечностей судна в определенных направлениях, исключая, как перемещение судна вдоль причала, так и отход от него.

В зависимости от направлений, по которым они поданы, швартовные тросы получили свое название (рис. 2). Тросы 1 и 2, поданные с носа и с кормы, удерживают судно от перемещения вдоль причала и называются соответственно носовым и кормовым продольными. Тросы 3 и 4 называются шпрингами (носовым и кормовым соответственно). Шпринг работает в направлении, противоположном своему продольному концу, а в паре с другим шпрингом он выполняет ту же работу, что и продольные. Наконец, тросы 5 и 6, поданные по направлению, перпендикулярному к причалу, называются соответственно носовым и кормовым прижимными. Они препятствуют отходу судна от причала при отжимном ветре.

Кнехты (рис. 3) представляют собой литые или сварные пустотелые вертикальные тумбы, установленные на палубе, и служат для крепления швартовных тросов. На транспортных судах обычно устанавливают парные кнехты с двумя стальными или чугунными тумбами на общем основании. Тумбы имеют обычно приливы, которые удерживают нижние шлага троса, и шляпки, не позволяющие верхним шлагам соскакивать с тумбы. Устанавливаются также кнехты с тумбами без приливов и кнехты с крестовиной. Последние удобны для крепления швартовных тросов, направленных сверху под углом к палубе. Кнехты устанавливаются в носовой и в кормовой частях судна по обоим бортам симметрично. Имеющиеся на крупнотоннажных судах кнехты в средней части используются в основном для швартовки к борту судна мелких плавсредств. Кнехты надежно крепят к коробчатым, закрытым со всех сторон фундаментам, приваренным к палубе.

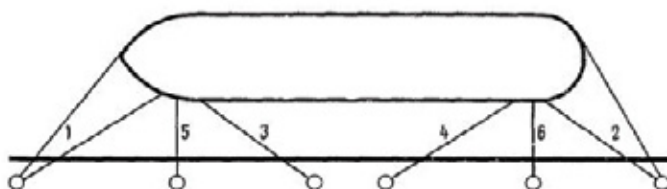


Рис. 2

Швартовные тросы иногда на транспортных судах устанавливаются однетумбовые кнехты — битенги, которые используются при буксировке. Битенги представляют собой массивные тумбы, основания которых крепятся к верхней палубе или пропускаются через нее и крепятся к одной из нижних палуб. Для лучшего удержания троса на битенгах имеются краспичи.

Большое удобство для производства швартовных операций представляют специальные кнехты с вращающимися в подшипниках тумбами, снабженными стопорным устройством. Закрепленный на причале швартов кладут «восьмеркой» двумя-тремя шлагами на тумбы кнехта, а затем на турачку брашпиля. При выборке троса тумбы вращаются и свободно пропускают трос. В нужный момент снимают трос с турачки и накладывают дополнительные шлага на тумбы кнехта. При этом стопорное устройство удерживает тумбы от вращения.

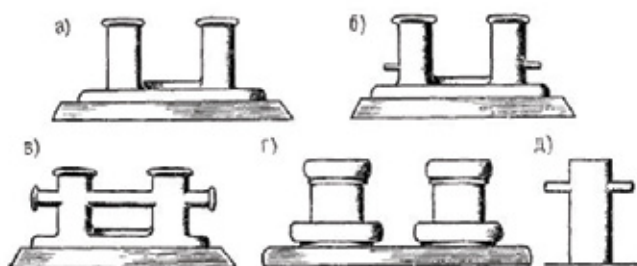


Рис. 3. Кнехты

а — простые парные; б — парные с приливами;
в — парные с крестовиной; г — с вращающимися тумбами;
д — битенг

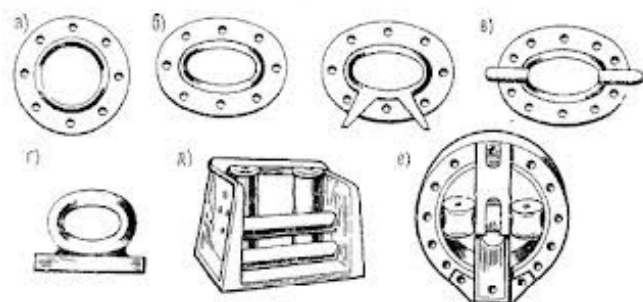


Рис. 4. Клюзы

а — круглой формы; б — овальной формы,
в — овальные с рогами; г — панамский;
д — универсальный, е — универсальный поворотный

Клюзы (рис. 4) — устройства, через которые пропускаются швартовные тросы при швартовных операциях. Они представляют собой стальные или чугунные отливки с отверстиями круглой или овальной формы, окаймляющие такие же отверстия в фальшборте судна. Рабочая поверхность клюзов имеет плавные закругления, исключающие резкие перегибы швартовных тросов. Клюзы устанавливают в фальшборте на болтах или заклепках. Для обеспечения швартовки к борту судна мелких плавсредств клюзы могут иметь приливы—рога. Для этой же цели в непосредственной близости от клюзов к фальшборту или к его стойкам привариваются утки. В местах, где вместо фальшборта сделано леерное ограждение, применяются специальные клюзы, прикрепленные к палубе у кромки борта. Для подачи швартовов могут использоваться прочно закрепленные на носовом козырьке и на корме судна буксирные клюзы, предназначенные в основном для заводки буксирного троса. Киповые планки имеют то же назначение, что и швартовные клюзы. Они обычно устанавливаются в тех местах, где имеется леерное ограждение, и крепятся к палубе у кромки наружного борта.

Киповые планки (рис. 5) по конструкции бывают простые, с битенгом, с одним или несколькими роульсами. Для проводки швартовов, подаваемых на высокие причалы, высокооборотные суда и т. п., применяются закрытые киповые планки. Наибольшее распространение получили киповые планки с роульсами, при вращении которых во время выгибания троса значительно уменьшается трение и усилие на швартовный механизм. Для обеспечения нужного направления троса от киповой планки к турачке брашпиля на палубе устанавливают направляющие роульсы.

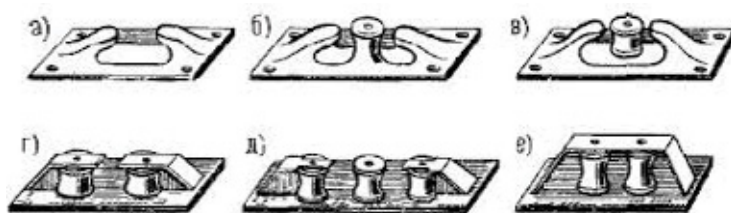


Рис. 5. Киповые планки

а — простая, б—с битенгом, в — с одним роульсом; г — с двумя роульсами; д — с тремя роульсами, е — закрытая с двумя роульсами

Вьюшки предназначены для хранения швартовных тросов. Они имеют стопорные приспособления. Вьюшки устанавливают в носовой и кормовой частях судна не слишком далеко от кнехтов. Стопоры, служат для удержания швартовных тросов при переносе их с барабана швартовного механизма на кнехты. Стопоры бывают цепные, растительные или синтетические. Цепной стопор представляет собой отрезок такелажной цепи диаметром 10 мм, длиной 2—4 м, с длинным звеном для крепления скобой к палубному обуху на одном конце и растительным тросом длиной не менее 1,5 м — на другом. Стопоры для растительных и синтетических тросов изготавливают из того же материала, что и трос, но вдвое меньшей толщины.

Бросательные концы служат в качестве проводника для подачи швартовных тросов на берег при подходе судна к причалу. Бросательный конец — это растительный лить или плетеный капроновый шнур диаметром 25 мм и длиной 30—40 м с заделанными на концах небольшими огонами. Один из них служит для крепления легости — маленького парусинового мешочка, туго наполненного песком и оплетенного шкимушгаром, другой — для удобства пользования бросательным концом. Бросательный конец, изготовленный из нового растительного троса, предварительно вытягивают, чтобы на нем не образовались калышки. Для этого трос, намоченный в соленой воде, натягивают между двумя вертикальными стойками и к его середине подвешивают груз. Кранцы предназначены для предохранения корпуса судна от повреждения при швартовке, стоянке у причала или у борта другого судна. Они бывают мягкие и жесткие.

Мягкие кранцы — это парусиновые мешки, туго набитые каким-нибудь упругим недеформирующимся материалом (например, пробочной крошкой) и оплетенные прядями растительного троса.



Рис. 6 Крепление огона швартова за рым скобой

Конец имеет огон с коушем для крепления к нему растительного троса, длина которого должна обеспечивать крепление кранца за бортом при низких причалах и наименьшей осадке.

Жесткие кранцы — деревянные бруски (бревна) длиной до 2м, подвешиваемые на тросах к борту судна. Для придания кранцу эластичности его оклетнёвывают по всей длине старым растительным тросом. При стоянках судна у причала жесткие кранцы подвешивают горизонтально так, чтобы кранец опирался не менее чем на два смежных шпангоута.

Швартовные скобы применяются для крепления швартовного троса за береговой рым или рым швартовной бочки. Во избежание деформации скобы или ее штыря при сильном натяжении швартовного троса рекомендуется заводить скобу не непосредственно за рым и огон троса, а так, как показано на рис. 6.

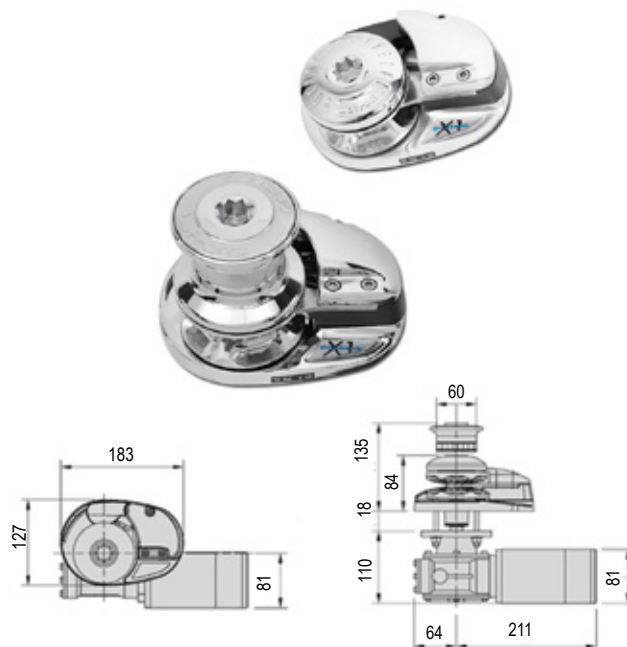
Лебедки якорные

409557, 409558

Лебедка якорная «X1»



Электрическая якорная лебедка «Lofrans» модель «X1» с горизонтальным расположением двигателя. Лебедка предназначена для установки на суда длиной 6-9 метров. Корпус лебедки изготовлен из коррозионно-стойкого полированного и анодированного алюминиевого сплава. Лебедка используется для травления, выбирания и удержания якорной цепи (калибр 6мм), также возможно использование якорного каната (10-12мм трехпрядный). Лебедка поставляется в двух вариантах исполнения: с барабаном для швартовного троса или без барабана. Электродвигатель постоянного тока - 500Вт при напряжении 12В. Потребление тока - 60А. Предельно допустимая нагрузка - 630кг. Максимальная кратковременная рабочая нагрузка - 345кг. Максимальная длительная рабочая нагрузка - 95кг. Максимальная скорость выбирания цепи (троса) при рабочей нагрузке - 23м/мин. Вес лебедки - 10кг (11кг с барабаном). В комплект входит электрическая якорная лебедка, реле (Control Box), установочная прокладка, шаблон для вырезания отверстия, рукоятка для ручного привода шпиля, крепеж, инструкция. Для обеспечения управления лебедкой требуется установить предохранитель электрической цепи на 40А, а также пульт дистанционного управления. Сделано в Италии.



Артикул	Исполнение	Калибр цепи
409557	без барабана	6 мм
409558	с барабаном	

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

RY_0512_06L, RY_0512_06D

Новинка

Лебедка якорная «RAY»



Электрическая якорная лебедка «Italwinch» модель «Ray» с горизонтальным расположением двигателя. Лебедка предназначена для установки на суда длиной 6-9 метров. Корпус лебедки изготовлен из коррозионно-стойкого анодированного алюминиевого сплава. Лебедка используется для травления, выбирания и удержания якорной цепи (калибр 6мм), также возможно использование якорного каната (12мм). Лебедка поставляется в двух вариантах исполнения: с барабаном для швартовного троса или без барабана. Лебедка оборудована встроенным счетчиком длины травления/выборки цепи. Электродвигатель постоянного тока - 500Вт при напряжении 12В. Потребление тока - 60А. Предельно допустимая нагрузка - 550кг. Максимальная кратковременная рабочая нагрузка - 270кг. Максимальная длительная рабочая нагрузка - 90кг. Максимальная скорость выбирания цепи (троса) при рабочей нагрузке - 23м/мин. Вес лебедки - 8,6кг. В комплект входит электрическая якорная лебедка, реле, шаблон для вырезания отверстия, рукоятка для ручного привода шпиля, крепеж, инструкция. Для обеспечения управления лебедкой требуется установить предохранитель электрической цепи на 40А, а также пульт дистанционного управления. Сделано в Италии.



Артикул	Исполнение	Калибр цепи
RY_0512_06L	без барабана	6 мм
RY_0512_06D	с барабаном	

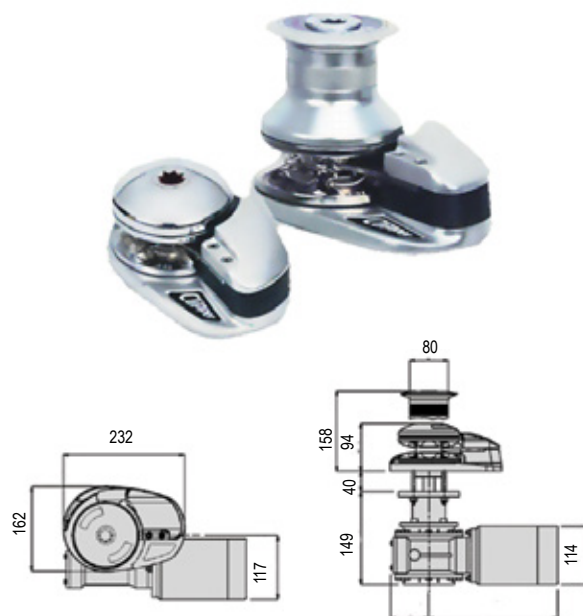
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P
RAY 500	54	76	100	131	183/30	110	53	235	82	200	132	95	150	85

600050, 600049

Лебедка якорная «X2»



Электрическая якорная лебедка «Lofrans» модель "X2" с горизонтальным расположением двигателя. Лебедка предназначена для установки на суда длиной 8-13 метров. Корпус лебедки изготовлен из коррозионно-стойкого полированного и анодированного алюминиевого сплава. Используется для травления, выбирания и удержания якорной цепи (6мм), не подходит для использования якорного каната. Лебедка поставляется в двух вариантах исполнения: с барабаном для швартовного троса или без барабана. Данная модель лебедки укомплектована встроенным счетчиком длины травления/выборки цепи. Электродвигатель постоянного тока - 1000Вт, напряжение 12В. Потребление тока - 117А. Предельно допустимая нагрузка - 1000кг. Максимальная кратковременная рабочая нагрузка - 500 кг. Максимальная длительная рабочая нагрузка - 150кг. Максимальная скорость выбирания цепи при рабочей нагрузке - 23м/мин. Вес лебедки - 19кг (20кг с барабаном). В комплект входит электрическая якорная лебедка, реле (Control Box), установочная прокладка, шаблон для вырезания отверстия, рукоятка для ручного привода шпиля, крепеж, инструкция. Для обеспечения управления лебедкой требуется дополнительно установить предохранитель электрической цепи на 100А и выбранную модель пульта управления. Сделано в Италии.



Артикул	Исполнение	Калибр цепи
600050	без барабана	6 мм
600049	с барабаном	

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

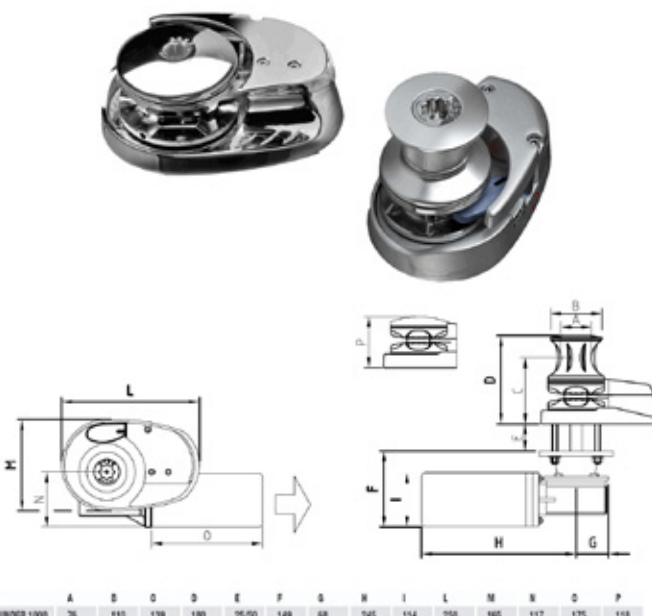
TH_1012_06L, TH_1012_06D, TX_1012_08L, TX_1024_08L

Новинка

Лебедка якорная «THUNDER», «THUNDER LUX»



Электрическая якорная лебедка «Italwinch» модели «Thunder» и «Thunder Lux» с горизонтальным расположением двигателя. Лебедка предназначена для установки на суда длиной 12-16 метров. Модели отличаются материалом из которого изготавливается корпус: «Thunder» - коррозионно-стойкий анодированный алюминиевый сплав, «Thunder Lux» - хромированная бронза. Лебедка используется для травления, выбирания и удержания якорной цепи (8мм), также возможно использование якорного каната (12-14мм). Лебедка поставляется в двух вариантах исполнения: с барабаном для швартовного троса или без барабана. Данная модель лебедки укомплектована встроенным счетчиком длины травления/выборки цепи. Электродвигатель постоянного тока - 1000Вт, напряжение 12В или 24В. Потребление тока - 115А (12В) или 60А (24В). Предельно допустимая нагрузка - 950кг(12В и 24В). Максимальная кратковременная рабочая нагрузка - 390кг (12В) или 420кг (24В). Максимальная длительная рабочая нагрузка - 130кг (12В) или 140кг (24В). Максимальная скорость выбирания цепи при рабочей нагрузке - 25м/мин. Вес лебедки - 20,6кг (21,2кг с барабаном). В комплект входит электрическая якорная лебедка, реле, установочная прокладка, шаблон для вырезания отверстия, рукоятка для ручного привода шпиля, крепеж, инструкция. Для обеспечения управления лебедкой требуется дополнительно установить предохранитель электрической цепи на 100А(12В) или 40А(24В) и выбранную модель пульта управления. Сделано в Италии.



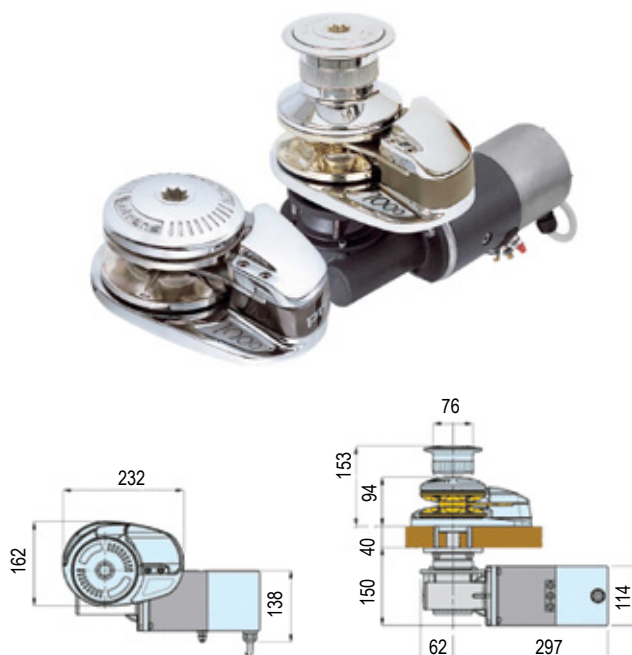
Артикул	Назв. арт.	Исполнение	Калибр цепи	Напряж-е
TH_1012_06L	Thunder	без барабана	6 мм	12 В
TH_1012_06D		с барабаном		
TX_1012_08L	Thunder Lux	без барабана	8 мм	24 В
TX_1024_08L		с барабаном		

220153, 220159, 600573, 478645

Лебедка якорная «PROJECT1000»



Электрическая якорная лебедка «Lofrans» модель «Project 1000» усиленной конструкции с горизонтальным расположением двигателя. Лебедка предназначена для установки на суда длиной 8-15 метров. Корпус лебедки изготовлен из хромированной бронзы. В «Project 1000» применяются усиленные подшипники из нержавеющей стали. Лебедка оснащается уникальным запатентованным двухскоростным электродвигателем с двумя соленоидами, который обладает высоким крутящим моментом, а также обеспечивает увеличенную скорость сбрасывания цепи для большего удобства постановки на якорь. Также в лебедке предусмотрен дополнительный "аварийный" терминал подключения на случай выхода из строя соленоида. При переключении на "аварийный" терминал, лебедка работая в аварийном режиме "в обход" неисправного соленоида, сохраняет возможность поднять якорь. Лебедка предназначена для якорной цепи (8мм), также возможно использование якорного каната (14мм трехрядный). Лебедка поставляется в двух вариантах исполнения: с барабаном для швартовного троса или без барабана. Данная модель лебедки укомплектована встроенным счетчиком длины травления/выборки цепи. Электродвигатель постоянного тока - 1000Вт, напряжение 12В или 24В. Потребление тока - 130А (12В) или 65А (24В). Предельно допустимая нагрузка - 1000кг (12В) или 1060кг (24В). Максимальная кратковременная рабочая нагрузка - 500кг (12В) или 530кг (24В). Максимальная длительная рабочая нагрузка - 150кг (12В) или 160кг (24В). Максимальная скорость выбирания цепи при рабочей нагрузке - 25м/мин. Вес лебедки - 22кг (24кг с барабаном). В комплект входит электрическая якорная лебедка, реле (Control Box), установочная прокладка, шаблон для вырезания отверстия, рукоятка для ручного привода шпиля, крепеж, инструкция. Для обеспечения управления лебедкой требуется дополнительно установить предохранитель электрической цепи на 100А (для 12В) или на 70А (для 24В), а также выбранную модель пульта управления. Сделано в Италии.



Артикул	Исполнение	Напряжение	Калибр цепи
220153	без барабана	12 В	8 мм
220159	с барабаном		
600573	без барабана	24 В	
478645	с барабаном		

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

409568, 409569

Лебедка якорная «DORADO»



Электрическая якорная лебедка «Lofrans» модель «Dorado» с вертикальным расположением двигателя. Лебедка предназначена для установки на суда длиной 6-10 метров. Корпус лебедки изготовлен из коррозионно-стойкого анодированного алюминиевого сплава. Лебедка используется для травления, выбирания и удержания якорной цепи (6мм или 8мм), также возможно использование якорного каната (10-12мм трехрядный). Электродвигатель постоянного тока - 500 или 700Вт (напряжение 12В). Далее соответственно: потребление тока - 60 или 110А; предельно допустимая нагрузка - 630 или 900кг; максимальная кратковременная рабочая нагрузка - 345 или 490кг; максимальная длительная рабочая нагрузка - 95 или 125кг. Максимальная скорость выбирания цепи при рабочей нагрузке - 25м/мин. Вес лебедки - 10 или 11кг. В комплект входит электрическая якорная лебедка, реле (Control Box), шаблон для вырезания отверстия, рукоятка для ручного привода брашпиля, крепеж, инструкция. Для обеспечения управления лебедкой требуется дополнительно установить предохранитель электрической цепи на 40А (500Вт) или 70А (700Вт) и выбранную модель пульта управления. Сделано в Италии.



Артикул	Калибр цепи	Электродвиг.
409568	6 мм	500 Вт
409569	8 мм	700 Вт

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

OB_0512_06L, OB_0712_08L, OB_1012_08D

Новинка

Лебедка якорная «OBI»



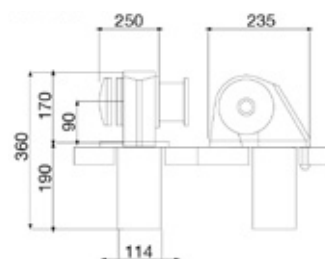
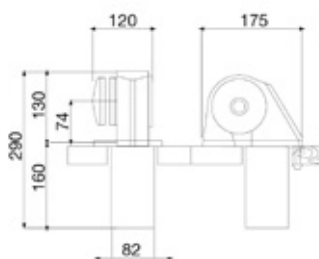
Электрическая якорная лебедка «Italwinch» модель «Obi» с вертикальным расположением двигателя. Лебедка предназначена для установки на суда длиной 6-14 метров. Корпус лебедки изготовлен из коррозионно-стойкого анодированного алюминиевого сплава. Лебедка используется для травления, выбирания и удержания якорной цепи (6мм или 8мм), также возможно использование якорного каната (12-14мм). Лебедка предлагается в разных вариантах исполнения: с барабаном для швартовного троса или без барабана. "Italwinch Obi" укомплектована встроенным счетчиком длины травления/выборки цепи. Электродвигатель постоянного тока - 500, 700 или 1000Вт (напряжение 12В). Далее соответственно: потребление тока - 60, 90 или 115А; предельно допустимая нагрузка - 550, 700 или 950кг; максимальная кратковременная рабочая нагрузка - 280, 350 или 450кг; максимальная длительная рабочая нагрузка - 90, 100 или 140кг. Максимальная скорость выбирания цепи при рабочей нагрузке - 25м/мин. Вес лебедки - 8, 8.5 или 17.3 кг. В комплект входит электрическая якорная лебедка, реле, шаблон для вырезания отверстия, рукоятка для ручного привода брашпиля, инструкция. Для обеспечения управления лебедкой требуется дополнительно установить предохранитель электрической цепи на 40, 70 или 100А и выбранную модель пульта управления. Сделано в Италии.

Артикул	Калибр цепи	Электродвиг.
OB_0512_06L	6 мм	500 Вт
OB_0712_08L	8 мм	700 Вт
OB_1012_08D	8 мм	1000 Вт

Арт. OB_0512_06L, OB_0712_08L



Арт. OB_1012_08D

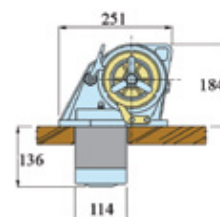
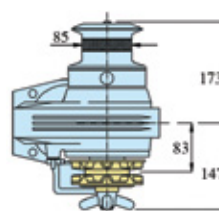


220260

Лебедка якорная «Kobra»



Электрическая якорная лебедка «Lofrans» модель «Kobra» с вертикальным расположением двигателя. Лебедка предназначена для установки на суда длиной 8-13 метров. Корпус лебедки изготовлен из коррозионно-стойкого анодированного алюминиевого сплава. Лебедка используется для травления, выбирания и удержания якорной цепи (8мм), также возможно использование якорного каната (14-16мм). Лебедка предлагается в исполнении со встроенным барабаном для швартовного троса. Электродвигатель постоянного тока - 1000Вт (напряжение 12В). Потребление тока - 117А. Предельно допустимая нагрузка - 1250кг. Максимальная кратковременная рабочая нагрузка - 625кг. Максимальная длительная рабочая нагрузка - 160кг. Максимальная скорость выбирания цепи при рабочей нагрузке - 25м/мин. Вес лебедки - 21кг. В комплект входит электрическая якорная лебедка, реле (Control Box), установочная прокладка, шаблон для вырезания отверстия, рукоятка для ручного привода брашпиля, крепеж, инструкция. Для обеспечения управления лебедкой требуется дополнительно установить предохранитель электрической цепи на 100А и выбранную модель пульта управления. Сделано в Италии.



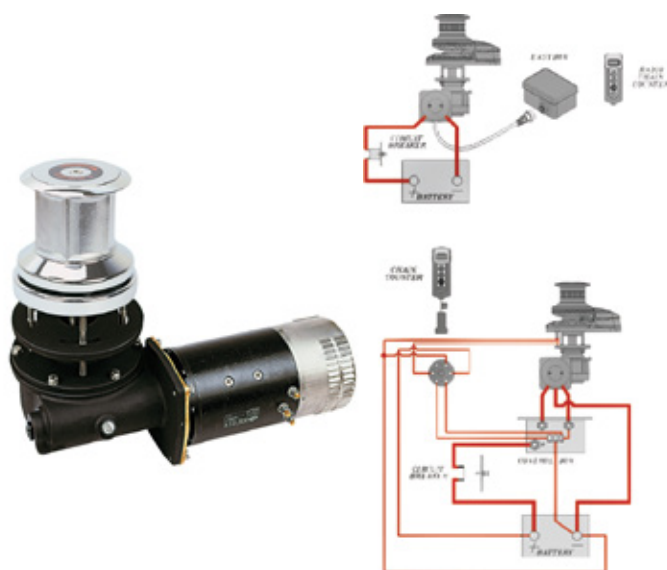
Инструкция на сайте www.technomarin.ru

600062

Лебедка швартовная «Capstan T1500»

Lofrans
WINCLASSES

Электрическая швартовная лебедка «Lofrans» модель «Capstan T1500» с горизонтальным расположением двигателя. Лебедка предназначена для установки на суда длиной 18-24 метра. Корпус лебедки и ее барабан изготовлены из коррозионно-стойкого анодированного алюминиевого сплава. Лебедка используется для швартовки судна. Электродвигатель постоянного тока - 1500Вт (напряжение 24В). Потребление тока - 65А. Предельно допустимая нагрузка - 1270кг. Максимальная кратковременная рабочая нагрузка - 635кг. Максимальная длительная рабочая нагрузка - 165кг. Максимальная скорость выбирания каната при рабочей нагрузке - 20м/мин. Вес лебедки - 27кг. В комплект входит электрическая якорная лебедка, реле (Control Box), установочная прокладка, шаблон для вырезания отверстия, рукоятка для ручного привода шпиль, крепеж, инструкция. Для обеспечения управления лебедкой требуется дополнительно установить предохранитель электрической цепи на 70А и выbranную модель пульта управления. Сделано в Италии.



Лебедки якорные STRONGER

Новинка



«Stronger» совместный продукт немецких и украинских разработчиков. Создатели «Stronger» при разработке своих лебедок учли все достоинства и недостатки аналогичных моделей присутствующих в настоящее время на мировом рынке, уделив особенное внимание эксплуатационной надежности своей продукции. Глубокий анализ аналогов, а также общение с рыбаками, охотниками и любителями активного отдыха позволило разработчикам «Stronger» создать лебедки, максимально удовлетворяющие требованиям клиентов.

STGR_SH_30

Новинка

Лебедка якорная STRONGER Steel Hands 30

Корпус лебедки, а так же все скобы крепления, произведены из прочной стали с оцинкованным покрытием. Механизм лебедки состоит из редукторного механизма закрытого типа и катушки для намотки якорного троса. В электрической части лебедки используется двигатель с рабочим напряжением 12 В. На крышке установлена не фиксируемая трех позиционная, влагозащищенная кнопка, в электрическую цепь включен блок реле. В комплекте поставляется провод для подключения лебедки к аккумуляторной батарее длиной 5 метров и тепловое предохранительное реле. Крышка лебедки выполнена из нержавеющей стали. На крышке лебедки расположена кнопка управления лебедкой. Роульс лебедки произведен из прочной стали толщиной 3 мм. Произведено покрытие защитным слоем цинка. На роульсе установлен ролик качения выполненный из прочного пластика. Лебедка снабжена капроновым тросом длиной 30 м и с усилием на разрыв 360 кг. В комплекте лебедки поставляются крепежные оцинкованные болты и гайки для крепления корпуса лебедки и роульса. Сделано на Украине.

Характеристики лебедки:

Максимальный вес якоря (вес якоря меньше максимального увеличит срок службы изделия): 15 кг

Длина лодки: до 7 м

Якорная веревка: 4 мм, длина 30 м

Роульс: есть

Кнопка управления: есть

Функция кнопки управления: подъем/спуск



Шток для безопасного транспортирования якоря: есть

Кабель подключения к аккумулятору: есть

Свободный сброс якоря: нет

Скорость подъема якоря: 30 м/мин

Габариты лебедки (ДхШхВ): 264x247x151 мм

Габариты роульса (ДхШхВ): 260x82x129 мм

STGR_SH_40

Новинка

Лебедка якорная STRONGER Steel Hands 40

Корпус лебедки, а так же все скобы крепления, произведены из прочной стали с цинковым покрытием. Механизм состоит, из шестерен открытой передачи, и закрытого редукторного механизма, помещенного в герметичный кожух с внутренней смазкой. Все шестерни лебедки выполнены из металла. Все валы и шестерни, которые находятся вне закрытого редукторного механизма оцинкованные. В электрической части лебедки используется двигатель с рабочим напряжением 12В. На крышке установлена не фиксируемая трех позиционная, влагозащищенная кнопка, в электрическую цепь включен блок реле. В комплекте поставляется провод для подключения лебедки к аккумуляторной батарее длиной 5 метров и тепловое предохранительное реле. Крышка лебедки выполнена из нержавеющей стали. На крышке лебедки расположена кнопка управления лебедкой. Роульс лебедки произведен из прочной стали толщиной 3 мм. Произведено покрытие защитным слоем цинка. На роульсе установлен ролик качения выполненный из прочного пластика. Лебедка снабжена капроновым тросом длиной 30 м, с усилием на разрыв 360 кг. В комплекте лебедки поставляются крепежные оцинкованные болты и гайки для крепления корпуса лебедки и роульса. Сделано на Украине.

Характеристики лебедки:

Максимальный вес якоря (вес якоря меньше максимального увеличит срок службы изделия): 18 кг

Длина лодки: до 7 м. Якорная веревка: 4 мм, длина 30 м



Роульс: есть

Кнопка управления: есть

Функция кнопки управления: подъем/спуск

Шток для безопасного транспортирования якоря: есть

Кабель подключения к аккумулятору: есть

Свободный сброс якоря: нет

Скорость подъема якоря: 30 м/мин

Габариты лебедки (ДхШхВ): 264x247x151 мм

Габариты роульса (ДхШхВ): 260x82x129 мм

Пульты управления и комплектующие

600029, 600009, 600028, 187333

Предохранитель якорной лебедки



Предохранители - неотъемлемая часть электрической цепи подключения якорной лебедки. Сделано в Италии.

Артикул	Принцип действия	Сила тока
600029	магнитно-гидравлический	40А
600009	магнитно-гидравлический	70А
600028	магнитно-гидравлический	100А
187333	термический	100А
630616	магнитно-гидравлический	80А



Арт. 630616



MGN.40, MGN.70, MGN.100

Новинка

Предохранитель якорной лебедки



Предохранители - неотъемлемая часть электрической цепи подключения якорной лебедки. Сделано в Италии.

Артикул	Принцип действия	Сила тока
MGN.40	магнитно-гидравлический	40А
MGN.70	магнитно-гидравлический	70А
MGN.100	магнитно-гидравлический	100А



600011, 600012

Выключатель якорной лебедки



Выключатели предназначены для управления выбором/травлением якорной цепи. Корпус выключателя изготовлен из нержавеющей стали. Во избежание случайного нажатия снабжен откидной крышкой из ударостойкой пластмассы. Выключатель защищен колпачком из высокопрочной резины.

Рабочее напряжение 12-24В. Диаметр 75мм. Сделано в Италии.

Артикул	Назначение	Цвет кнопки
600011	Травление/Вниз	Красный
600012	Выбор/Вверх	Черный



FOSWI120LUX, FOSWI110LUX

Новинка

Выключатель якорной лебедки



Выключатели выбора/травления цепи якорной лебедки. Корпус выключателей и откидная крышка изготовлены из нержавеющей стали. Выключатель защищен колпачком из высокопрочной резины. Рабочее напряжение 12-24В. Сделано в Италии.



Артикул	Назначение	Цвет кнопки
FOSWI120LUX	Травление/Вниз	Красный
FOSWI110LUX	Выбор/Вверх	Черный

EV200

Новинка

Пульт управления якор- ными лебедками, переносной



Пульт дистанционного управления якорными лебедками переносной с кабелем. Кабель-пружина максимально растягивается на 4 метра. Без индикатора длины травления цепи. Напряжение - 10-30В. Стандарт водозащищенности пульта - IP56. Максимальная сила тока 2А. Вес 450гр. Размеры 145x50x22 мм. Сделано в Италии.



EV020

Новинка

Пульт управления якор- ными лебедками, переносной с индикатором



Пульт дистанционного управления якорными лебедками переносной с кабелем. Кабель-пружина максимально растягивается на 4 метра. Оснащен цифровым индикатором длины травления цепи. Напряжение - 10-30В. Стандарт водозащищенности пульта - IP65. Максимальная сила тока 50мА. Вес 450гр. Размеры 145x50x24 мм. Сделано в Италии.



EV030

Новинка

Пульт управления якор- ными лебедками, стационарный с индикатором



Пульт дистанционного управления якорными лебедками стационарный, с цифровым индикатором длины травления цепи для якорной лебедки. Напряжение - 10-30В. Стандарт водозащищенности пульта - IP65. Максимальная сила тока 40мА. Вес 160гр. Размеры 100x100x32 мм. Сделано в Италии.



600013

Пульт управления якорными лебедками, переносной



Пульт дистанционного управления якорными лебедками переносной с кабелем. Кабель-пружина максимально растягивается на 4 метра. Напряжение - 10-30 В. Стандарт водозащищенности пульта - IP56. Максимальная сила тока 2А. Вес 450гр. Размеры 145х50х22 мм. Сделано в Италии.



600015

Пульт управления якорными лебедками, переносной с индикатором



Пульт дистанционного управления якорными лебедками переносной с кабелем. Кабель-пружина максимально растягивается на 4 метра. Оснащен цифровым индикатором длины травления цепи. Напряжение - 10-30В. Стандарт водозащищенности пульта - IP67. Максимальная сила тока 50мА. Вес 450гр. Размеры 145х50х24 мм. Сделано в Италии.



600017

Пульт управления якорными лебедками, стационарный с индикатором



Пульт дистанционного управления якорными лебедками стационарный, с цифровым индикатором длины травления цепи для якорной лебедки. Напряжение - 10-30В. Стандарт водозащищенности пульта - IP65. Максимальная сила тока 40мА. Вес 160гр. Размеры 100х100х32 мм. Сделано в Италии.



Якоря

0116-07**

Якорь Адмиралтейский складной



Благодаря складной конструкции якорь Адмиралтейский складной удобен для транспортировки и хранения. Якорь изготовлен из оцинкованной стали. Сделано в Китае.



Art.№	Вес, кг	Длина, мм	Ширина, мм
0116-0705	5	580	340
0116-0707	7	650	470
0116-0710	10	745	520
0116-0712	12	790	530
0116-0715	15	815	570
0116-0720	20	870	630

0110-07**

Якорь Дэнфорта



Якорь повышенной держащей силы. Якорь изготовлен из оцинкованной стали. Сделано в Китае.



Art.№	Вес, кг	Длина, мм	Ширина, мм
0110-0706	6	585	360
0110-0708	8	675	400
0110-0710	10	700	417
0110-0712	12	690	410
0110-0715	15	750	450
0110-0717	17	745	446

0114-07**

Якорь плуг (CQR)



Якорь повышенной держащей силы. Якорь изготавливается из оцинкованной стали или нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.



Art.№		Вес, кг	Длина судна, м
Нерж. сталь	Оцинк. сталь		
0114-0109	0114-0709	9	8
0114-0112	0114-0712	12	9
0114-0115	0114-0715	15	11

0103-07**

Новинка

Якорь DC-Anchor



Якорь типа DC является более доступной альтернативой якорю типа Дельта, обладающей аналогичной конструкцией и всеми преимуществами оригинальной модели. Данную модель якоря отличает превосходная удерживающая сила на любых видах донного грунта. На печаных и илистых грунтах якорь демонстрирует наибольшую эффективность. Низкий центр тяжести и специальная геометрия якоря обеспечивает ему быстрое зацепление. Якорь DC быстро восстанавливает сцепление с грунтом, даже когда вращение судна приводит к вырыванию якоря. Обладает способностью к увеличению сцепления при увеличении ветра. Якорь изготовлен из оцинкованной стали. Сделано в Китае.



Art.№	Вес, кг
0103-0704	4
0103-0706	6
0103-0710	10
0103-0716	16

0111-0***

Якорь Брюса



Цельнолитой якорь повышенной держащей силы. Якорь изготавливается из оцинкованной стали или нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.



Art. №		Вес, кг	Длина судна, м
Нерж. сталь	Оцинк. сталь		
0111-0105	0111-0705	5	7
0111-0107	0111-0707	7,5	9
0111-0110	0111-0710	10	11
0111-0115	0111-0715	15	12

3090**

Якорь Холла

SUMAR

Изготовлен из оцинкованной стали. Сделано в Китае.



Art. №	Вес, кг
309050	5
309075	7,5

0107-0***

Якорь Кошка складной тип «А»



Якорь Кошка складной тип «А» применяется на малых судах. Якорь Кошка типа «А» оснащён веретеном с утяжелённой оконечностью и откидными лапами большей площади, чем якорь типа «В». Благодаря складной конструкции якорь Кошка удобен при транспортировке и хранении. Этот якорь хорошо держит на каменистых грунтах и может использоваться для поиска и подъёма утонувших тросов, цепей и других предметов методом траления. Якорь Кошка тип «А» изготавливается из оцинкованной стали или нержавеющей стали AISI 316. Рым в комплект не входит. **ВНИМАНИЕ!! Якоря из оцинкованной стали продаются упаковками (см. табл).** Сделано в Китае.



Art. №		Вес, кг	Длина, мм	Упаковка
Нерж. сталь	Оцинк. сталь			
0107-0102	0107-0702	2,5	360	10
0107-0103	0107-0703	3,2	400	10
0107-0104	0107-0704	4,0	450	10
0107-0105	-	5,0	500	-
0107-0106	0107-0706	6,0	550	5

Распродажа

0108-07**

Якорь Кошка складной тип «В»



Якорь Кошка складной тип «В» применяется на малых судах. Благодаря складной конструкции якорь Кошка удобен при транспортировке и хранении. Этот якорь хорошо держит на каменистых грунтах и может использоваться для поиска и подъёма утонувших тросов, цепей и других предметов методом траления. Якорь Кошка тип «В» изготовлен из оцинкованной стали. Снабжен рымом. **Продаются упаковками (см. табл).** Сделано в Китае.



Art. №	Вес, кг	Длина, мм	Упаковка
0108-0700	0,7	190	10
0108-0701	1,4	330	10
0108-0702	2,3	350	15
0108-0703	3,5	410	10
0108-0705	5,5	470	5
0108-0707	7,5	530	5
0108-0710	10	620	3
0108-0712	12	640	3
0108-0715	15	660	2

0104-09**

Новинка

Якорь-гриб

Материал - оцинкованная сталь. Сделано в Китае.



Art. №	Вес, кг	Длина, мм	Ширина, мм
0104-0903	3	320	190
0104-0905	5	350	215
0104-0908	8	445	240
0104-0910	10	445	260

11200*Т

Якорь-кошка



Кошка изготовлена из прутка диаметром 12мм. Отверстие под трос 25мм. Вес 1,3 кг. Сделано в России.



Art. №	Материал	длина, мм
112001Т	оцинкованная сталь	350
112002Т	нерж. сталь	350

08001*

Ящик якорный



Ящик якорный предназначен для хранения якорей складных (Кошка, Адмиралтейский). Изготовлен из нержавеющей стали AISI 304. В комплект входит крепеж.

Сделано в Китае.



Art. №	Вес, кг	Н, мм
080017	5	275
080018	15	385

311*

Якорь плавучий ПВХ

SUMAR

Якорь плавучий ПВХ . Сделано в Китае.



Art. №	Ø, мм	цвет
3111_600	600	оранжевый
3113_1500	1500	

Цепи якорные, звенья соединительные

0814-0***

Цепь якорная



Цепи для якорных лебёдок изготовлена из нержавеющей стали AISI 316, оцинкованной стали и калиброваны под цепные звёздочки якорных лебёдок (DIN 766). Сделано в Китае. Продается стандартными упаковками по 30 м. **Внимание! Цепь 0813-0608 продается упаковками по 3 метра.** Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр (калибр) цепи, мм	Внутр. длина звена, мм	Внешний размер звена, мм		Вес цепи, м/кг	Материал
			min	max		
0814-0106	6	18.5	20	30,5	0.8	нерж. сталь AISI316
0814-0108	8	24	26	40	1.4	
0814-0110	10	28	34	48	2.25	
0814-0706	6	18.5	20	30,5	0.8	оцинк. сталь
0814-0708	8	24	26	40	1.4	
0814-0710	10	28	34	48	2.25	
0813-0608 (длинное звено)	8	52	32	68	1.1	



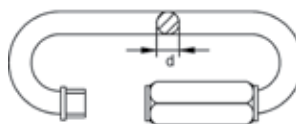
1701-01**

Звено соединительное



Звено соединительное для якорных цепей изготовлено из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

Art. №	Ø, мм
1701-0106	6
1701-0108	8
1701-0110	10



1705-0***

Новинка

Двухсоставное ремонтное звено



Двухсоставное ремонтное звено предназначается для ремонта или соединения цепей без применения сварки. Сделано в Китае.

Артикул	Диаметр (калибр) цепи, мм	Внешний размер звена, мм		Материал
1705-0606	6	20	31	нерж. сталь AISI316
1705-0608	8	27	40	
1705-0106	6	20	31	"оцинк. сталь"
1705-0108	8	27	40	



Вертлюги якорные

0665-020*

Новинка

Вертлюг неподвижный



Применяется в качестве соединительного звена между якорем и цепью. Изготовлен из оцинкованной стали. Сделано в Китае.



Art. №	Диаметр штифтов, мм	Ширина пазов, мм	Длина, мм
0665-0201	8/10	10/16	90
0665-0202	12/12	14/20	100

0665-010*

Новинка

Вертлюг неподвижный



Применяется в качестве соединительного звена между якорем и цепью. Изготовлен из полированной нержавеющей стали AISI316. Сделано в Китае.



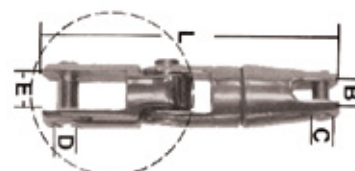
Art. №	Диаметр штифтов, мм	Ширина пазов, мм	Длина, мм
0665-0101	8/10	10/16	90
0665-0102	12/12	14/20	100

0665-100*

Вертлюг якорный



Вертлюг якорный служит соединительным звеном между якорем и якорным канатом (цепью). Вертлюг изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае



Art. №	L, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм
0665-1001	120	9	11	12	15
0665-1002	155	13	11,8	14,3	20

Роульсы и клюзы

0670-0901

Новинка

Ролик для цепи 62 мм



Предназначен для использования в качестве направляющей троса или цепи. Размеры основания (ДхШ): 120х74мм. Ширина ролика: 40мм. Диаметр ролика: 62мм. Материал: нержавеющая сталь AISI316. Сделано в Китае.



073507

Роульс якорный



Роульс якорный для якоря до 15кг. Сделано в Тайване.

Art. №	L, мм	W, мм
073507	540	150



4215

Роульс якорный

SUMAR

Роульс якорный, предназначен для установки на надувных лодках. Роульс изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Размеры 160х62 мм. Сделано в Китае.

Art. №	L, мм	W, мм
073507	540	150



4210

Роульс якорный

SUMAR

Роульс якорный, предназначен для установки на надувных лодках. Роульс изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Размеры 155х55 мм. Сделано в Китае.

Art. №	L, мм	W, мм
4210	155	55



4242

Роульс якорный

SUMAR

Роульс якорный с качающимся роликом может применяться в составе якорного устройства со всеми типами бесштоковых якорей. Роульс изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	F, мм	Вес якоря, кг
4242	225	78	8	17	50	62	7,5



4217

Роульс якорный

SUMAR

Роульс якорный с качающимся роликом может применяться в составе якорного устройства со всеми типами бесштоковых якорей. Роульс изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	F, мм	Вес якоря, кг
4217	185	70	8	17	27	62	5-10



место палубного крепления



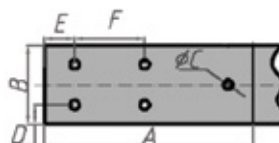
5002

Роульс якорный

SUMAR

Роульс якорный со стопорным механизмом. Изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Диаметр цепи 6-8 мм. Размеры 100x250 мм. Сделано в Китае.

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	F, мм	Вес якоря, кг
5002	170	100	10	15	20	90	10



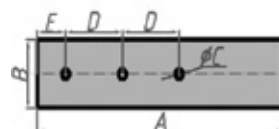
BR4208

Роульс якорный

SUMAR

Роульс якорный со стопорным механизмом. Изготовлен из полированной нержавеющей стали AISI 316. Предназначен для использования с якорями 6-10 кг. Размеры 83x620 мм. Сделано в Китае.

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	Вес якоря, кг
BR4208	337	84	10	12	25	6-10



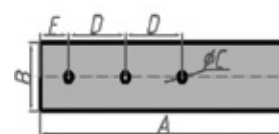
0664-010*

Роульс якорный

CIM

Роульс якорный может применяться в составе якорного устройства со всеми типами бесштоковых якорей. Изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	Вес якоря, кг
0664-0101	230	60	8	60	30	5-10
0664-0102	390	80	10	100	33	15-20
0664-0103	450			90	30	20-30



место палубного крепления



50603

Клюз якорной цепи

SUMAR

Клюз якорной цепи. Изготовлен из полированной нержавеющей стали AISI316. Для якорной цепи, калибром 6-8 мм. Сделано в Китае.



4209

Блок швартовый направляющий

SUMAR

Блок швартовый направляющий. Изготовлен из полированной нержавеющей стали AISI 316. Предназначен для использования с цепями 6-8 мм или со швартовыми тросами до 14 мм. Размеры 90x90 мм. Длина 130 мм. Сделано в Китае.



0624-220*

Новинка

Стопор веревки

CTM

Материал: нерж. сталь AISI316. Сделано в Китае.



Art. №	Размеры основания, мм
0624-2201	46x23 мм
0624-2202	63x32 мм

0624-2211

Новинка

Стопор веревки

CTM

Размеры основания: 68x34 мм. Материал: нерж. сталь AISI316. Сделано в Китае.



146224

Новинка

Облицовка клюза

Облицовка клюза из нержавеющей стали AISI316.

Внешние размеры: 238x136мм.

Сделано в Китае.



Планки киповые

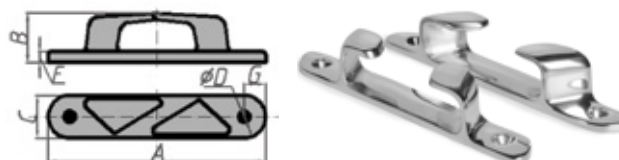
0618-010*

Планка киповая



Планка киповая из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае. **Продается комплектом - левая и правая планка.**

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	F, мм	G, мм
0618-0104	120	20	20	5	5	10
0618-0106	150	26	20	5	5	12



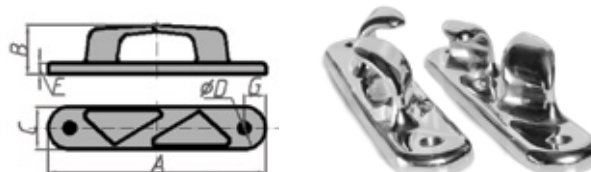
0618-05**

Планка киповая Скина



Планка киповая Скина из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае. **Продается комплектом - левая и правая планка.**

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	F, мм	G, мм
0618-0506	152	20	35	5	8	16
0618-0508	203	46	40	5	10	20
0618-0510	254	53	47	8	12	24

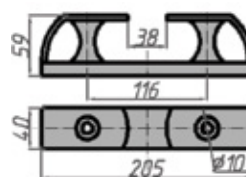


0620-0501

Планка киповая



Планка киповая со шкивом из нержавеющей стали AISI 316. Диаметр троса 26-28 мм. Сделано в Китае.



C13058

Планка направляющая

Планка направляющая швартовная. Изготовлена из пластмассы. Сделано в Тайване.

Продается упаковками по 2 шт.



Утки и кнехты

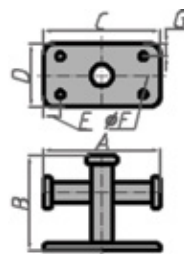
0601-0***

Кнехт одинарный



Кнехт одинарный из оцинкованной стали или нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	F, мм	G, мм	материал
0601-0101	80	85	63	63	5	5	5	нерж. сталь
0601-0007	120	125	122	95	19	8	12	
0601-0701	110	90	110	60	16	7	12	оцинк. сталь
0601-0702	140	110	140	80	17	8		



0601-0101,
0601-0701,
0601-0702



0601-0007



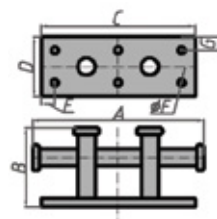
0602-0***

Кнехт двойной



Кнехт двойной из оцинкованного чугуна или нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	F, мм	G, мм	материал
0602-0101	165	85	147	64	10	5	10	нерж. сталь
0602-0701	200	103	180	70	16	8	16	
0602-0702	260	130	235	90	19	8	15	оцинк. сталь



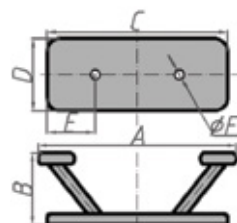
0601-01**

Кнехт двойной



Кнехт двойной из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	F, мм
0601-0106	160	60	150	60	40	8
0601-0108	200	64	205	71	52	8
0601-0110	250	100	258	80	64	14



23310*Т

Кнехт одинарный с основанием



Предназначен для установки в качестве дополнительного оборудования на причальную секцию 231101Т. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. Крепеж в комплект не входит. Сделано в России.

Art. №	Ø, мм	Высота, мм
233101Т	32	70
233102Т	60	125



23310*Т

Кнехт одинарный со шпилькой



Предназначен для установки в качестве дополнительного оборудования на причальную секцию 231101Т. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. В комплект входит крепеж. Сделано в России.

Art. №	Ø, мм	Высота, мм
233104Т	32	70
233105Т	60	125



23310*Т

Кнехт двойной с основанием



Предназначен для установки в качестве дополнительного оборудования на причальную секцию 231101Т. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. Крепеж в комплект не входит. Сделано в России.

Art. №	Ø, мм	Высота, мм
233107Т	32	70
233108Т	60	125



23311*Т

Кнехт двойной со шпилькой



Предназначен для установки в качестве дополнительного оборудования на причальную секцию 231101Т. Изготовлен из нержавеющей стали AISI316. В комплект входит крепеж. Сделано в России.

Art. №	Ø, мм	Высота, мм
233110Т	32	70
233111Т	60	125



C1212*

Утка швартовная



Утка швартовная. Изготовлена из алюминия.

Сделано в Тайване.

Art. №	длина, мм
C12120	100
C12122	125
C12128	250



2213

Утка швартовная



Утка швартовная изготовлена из сплава алюминия и магния (Al - MG5). Механические свойства: Прочность на разрыв 170 - 280 Н/мм². Применяется как в пресной так и в морской воде. Сделано в Китае.

Art. №	длина, мм
2213	200



0601-012*

Утка швартовная



Утка швартовная из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

Art. №	A, мм	B, мм	E, мм
0601-0121	150	46	8
0601-0122	203	60	10



0624-2103

Утка направляющая



Утка направляющая швартовная из нержавеющей стали AISI 316. Для использования с тросами Ø 3-6 мм. Сделано в Китае.

Art. №	Длина, мм	Высота, мм	Вес, гр
0624-2103	48	14	44

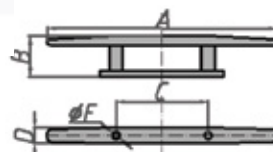


00380*

Утка швартовная

Утка швартовная из нержавеющей стали AISI 316.
Сделано в Тайване.

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм
003801	125	25	37	18	5
003802	150	30	45	20	6
003803	200	35	50	24	7
003804	248	47	70	28	7



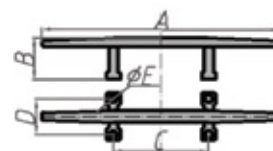
H0004*

Утка швартовная

SUMAR

Утка швартовная из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	Ø троса, мм
H0004A	100	22	30	25	5	6
H0004C	150	29	40	42	7	6



0624-0106

Утка-кольцо



Утка-кольцо швартовная из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.



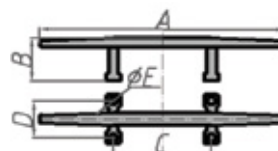
0622-01**

Утка швартовная



Утка швартовная из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	Ø троса, мм
0622-0105	125	28	55	25	5	6
0622-0106	152	30	60	25	7	6
0622-0108	203	39	70	35	7	8
0622-0110	254	45	95	45	8	8



0621-01**

Утка швартовная



Утка швартовная из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм
0621-0108	200	30	40	25	5
0621-0110	250	47	60	40	7



0602-150*

Утка швартовная



Утка швартовная из пластмассы. Сделано в Китае. **Продается упаковками по 2 шт.**

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм
0602-1503	75	25	36	17	5
0602-1504	100				
0602-1505	125	25	36	17	5
0602-1506	150	30	42	20	6
0602-1508	200	36	50	23	7
0602-1510	250	36	50	23	7



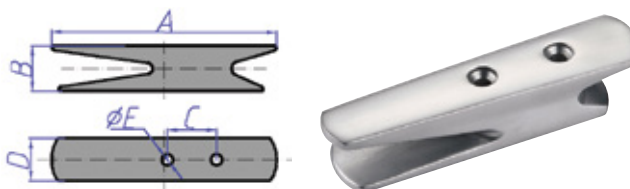
C13005

Утка швартовная



Утка швартовная из анодированного алюминия. Сделано в Тайване.

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм
C13005	165	33	41	31	8.5



0623-01**

Утка швартовная



Утка швартовная усиленная из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Китае.

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	Ø троса, мм
0623-0108	202	38	74	37	7	6
0623-0110	250	45	94	47	7	8
0623-0112	305	54	105	49	9	8



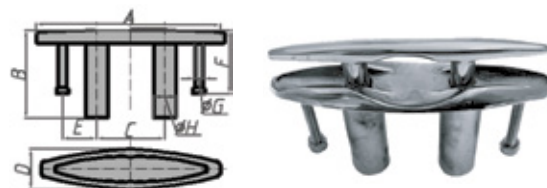
0623-100*

Утка швартовная



Утка швартовная подъёмная из нержавеющей стали AISI 316.
Сделано в Китае.

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	E, мм	F, мм	G, мм	H, мм
0623-1005	127	65	45	25	52	6	20
0623-1006	153	72	56	36	52	10	20
0623-1008	210	98	76	38	71	10	25



37215

Новинка

Утка X-образная

Утка швартовная из зеркально отполированной нержавеющей стали AISI316.

Общая длина: 215 мм.

Сделано в Китае.



23320*T

Утка



Предназначена для установки в качестве дополнительного оборудования на секцию причальную **231101T**. Изготовлена из прутка нержавеющей стали AISI316 диаметром 10мм. В комплект входит крепеж. Сделано в России.

Art. №	Ø, мм	Длина, мм
233201T	10	220
233202T	12	280



0602-010*

Новинка

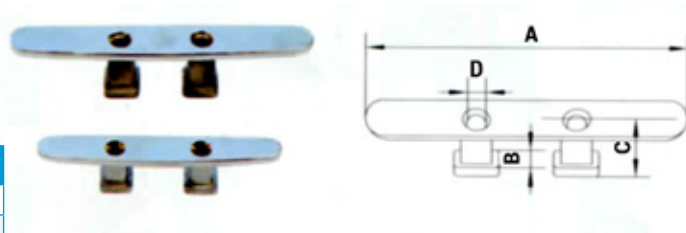
Утка швартовная



Утка швартовная из нержавеющей стали.

Сделано в Китае.

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм
0602-0105	110,9	7,05	25,4	5,5
0602-0107	160	22,2	34,9	6,5
0602-0109	209	25	48	8,5



Амортизаторы швартовов

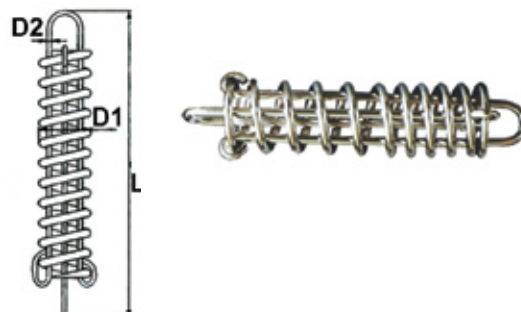
1810-030*

Амортизатор швартовый



Амортизатор швартовый пружинный из нержавеющей стали AISI 316. предназначен для гашения рывков судна во время стоянки на швартовах. Сделано в Китае.

Art. №	L, мм	D1, мм	D2, мм	Усилие, кг	Длина судна, м
1810-0305	200-270	49-55	5	1600	4-6
1810-0306	300-315	58	6	3300	6-8
1810-0307	340	58-73	7	5500	8-11
1810-0108	370	64	8	9500	11-14



1810-0319

Новинка

Амортизатор швартовый



Швартовый амортизатор пружинный из нержавеющей стали AISI304 с пластиковой вставкой, которая снижает шум от работы пружины. Предназначен для гашения рывков судна во время стоянки на швартовах. Сделано в Китае.

Длина 460 мм (усилие 9500 кг).



C130**

Амортизатор швартовый



Амортизатор швартовый из эластичной резины. Сделано в Тайване.

Art. №	Ø троса, мм	Вес судна, кг	Цвет
C19947	8-13	500	белый
C13016	14-16	2000	черный
C13020	18-20	4000	черный



Блоки и вьюшки швартовные

190**

Вьюшка швартовная

ПАША

Вьюшка швартовная предназначена для подтягивания судна к причалу. Крепления вьюшки к леерам диаметром 25 мм входят в комплект поставки. Крепления вьюшки к леерам другого диаметра можно заказать отдельно (см 19404). Для установки одной вьюшки необходимо 2 крепления. Сделано в Финляндии.



Art. №	Длина троса, м
19010	10
19032	32

19404.**

Вьюшка швартовная

ПАША

Крепление вьюшки к леерам. Сделано в Финляндии. **Продается упаковками по 2 шт.**



Art. №	Ø леера, мм
19404.25	25
19404.30	30
19404.32	32



Буи и кранцы

Кранцы и буи оборудованы ниппелем и защитной заглушкой. Кранец или буй можно накачать с помощью компрессора или ручного насоса. При использовании компрессора, шланг, подающий сжатый воздух, плотно прижимается рукой к отверстию ниппеля. При использовании ручного насоса необходимо пользоваться ниппельной иглой аналогичной той, что используется для накачивания мячей. Иглу следует вводить в ниппель строго вертикально, чтобы избежать повреждения стенок ниппеля. Сдувать буи и кранцы возможно только с использованием ниппельной иглы

Надувные буи и кранцы Polyform (Норвегия) накачиваются до давления 0.15 бар при температуре 20 С. При использовании в тропических условиях давление должно быть снижено до 0.05- 0.06 бар.

При надувании продукта без манометра, накачивайте кранец/буй пока его стенки не начнут растягиваться (расширяться). Убедитесь, что вы с легкостью (без приложения дополнительных усилий) можете сжать стенки хотя бы на 0,7 см. (в условиях тропиков примерно 1.5см)

Выход из строя буюв и кранцев в результате перекачки не является гарантийным случаем.

Инструкция на сайте www.technomarin.ru

Таблица подбора кранцев

Серия кранцев Длина судна, м	A	F	G
менее 3	AB- 0/**	F- 01/**	G-2/**
3.3-4.8	AB- 0/**; A- 1/**	F- 01/**; F- 1/**	G-2/**; G-3/**
5.1-6.9	A- 1/**; A- 2/**; A- 3/**	F- 1/**; F- 02/**; F- 2/**	G-3/**; G-4/**; G-5/**
7.2-9.0	A- 3/**; A- 4/**	F- 2/**; F- 3/**; F- 4/**	G-5/**
9.3-13.5	A- 4/**; A- 5/**	F- 5/**; F- 6/**	-
13.8-18.0	A- 5/**	F- 7/**	-

020320

Крюк швартовный

Крюк швартовный. Изготовлен из нерж. стали AISI316. Сделано в Тайване.



CCE-*/04

Буй причальный

Буй причальный (швартовый) с металлическим оцинкованным штоком и вертлюгом. Цвет красный. Сделано в Норвегии.



Art. №	Плавучесть, кг	Ø, мм	Вес, кг
CCE-2/04	28	385	4.4
CCE-3/04	53	450	5.5
CCE-4/04	98	540	8.5
CCE-5/04	205	755	18.8
CCE-6/04	395	940	24.3

MR*0

Буй причальный

Буй причальный (швартовый) с металлическим штоком и вертлюгом. Сделано в Норвегии.

Art. №	Высота, мм	Ø, мм	Вес, кг	Цвет	Плавучесть, кг
MR40	520	280	2,6	желтый	45
MR40 red	520	280	2,6	красный	45
MR30	500	240	2,4	желтый	38



PE3/0*

Буй маркерный

Буй маркерный с одним ухом. Сделано в Норвегии.

Art. №	Высота, мм	Ø, мм	Вес, кг	Цвет	Плавучесть, кг
PE 3/02	185	150	0,2	белый	1,6
PE 3/09				желтый	
PE 3/04				красный	



C11930

Кранец причальный



Кранец причальный предназначен для горизонтального, вертикального и углового крепления. Кранец изготовлен из плотного полимера и покрыт износостойким синтетическим материалом. Сделано в Тайване.

Art.№.	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Цвет
C11930	760	155	100	белый
C11930L				синий



MBF150

Кранец причальный

Кранец причальный предназначен для горизонтального, вертикального и углового крепления. Кранец изготовлен из плотного полимера и покрыт износостойким синтетическим материалом. Размеры 650x200x150 мм. Сделано в Норвегии.



MF44, MF66

Кранец причальный

Кранец причальный предназначен для горизонтального, вертикального и углового крепления. Кранец изготовлен из плотного полимера и покрыт износостойким синтетическим материалом. Сделано в Норвегии. **Продается упаковками по 2 шт.**

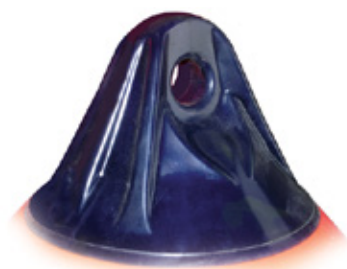


Артикул	Монтажная поверхность, мм	Толщина, мм
MF44	940 x 85	44
MF60	1000 x 140	60

А-серия

Буй/кранец круглый

Буй/кранец круглый с монолитной проушиной для крепления троса. Допустимая сила натяжения троса до 2 т. Сделано в Норвегии.



Art.№	Высота, мм	Ø, мм	Вес кг	Цвет	Плавучесть, кг
A-1/04	380	295	1.2	красный	13
A-1/02	380	295	1.2	белый	
A-2/04	506	390	2.2	красный	32
A-2/02	506	390	2.2	белый	
A-3/04	575	460	3.1	красный	52
A-3/02	575	460	3.1	белый	
A-4/04	710	550	4.3	красный	90
A-4/02	710	550	4.3	белый	
AB-0/02	280	210	0.65	белый	5,7
AB-0/04	280	210	0.65	красный	
A-5/04	940	710	8.5	красный	215
A-5/02	940	710	8.5	белый	
A-6/04	1120	850	11,3	красный	405
A-7/04	1420	1100	21	красный	670



HL2/*

Новинка

Буй/кранец HL2

Надувной усиленный буй/кранец специальной "пулеобразной" формы. В условиях сильного течения данный буй демонстрирует большую обтекаемость и пониженную сопротивляемость потоку воды по сравнению со сферическими буями. Также превосходен при использовании в качестве кранца. Сделано в Норвегии.



Артикул	Цвет	Размеры (высота x диаметр), мм	Диам. проушины, мм	Вес, кг	Плавучесть, кг
HL2/W	белый	620 x 300	22	2.1	30.5
HL2/Y	желтый	620 x 300	22	2.1	30.5
HL2/O	оранжевый	620 x 300	22	2.1	30.5

G-серия

Кранец монолитный ребристый

Кранец монолитный ребристый с двусторонней проушиной. Сделано в Норвегии.



Art.Nº	Высота, мм	Ø, мм	Вес, кг	Цвет
G-2/02	407	117	0.5	белый
G-2/12	407	117	0.5	синий
G-3/02	515	145	0.8	белый
G-3/12	515	145	0.8	синий
G-4/02	585	170	1.1	белый
G-4/12	585	170	1.1	синий
G-5/02	705	215	1.5	белый
G-5/12	705	215	1.5	синий

F-серия

Кранец монолитный

Кранец монолитный с двусторонней проушиной. Сделано в Норвегии.



Art. №	Высота, мм	Ø, мм	Вес, кг	Цвет
F-01L/02	560	130	0.75	белый
F-01L/12	560	130	0.75	синий
F-1/02	610	150	1	белый
F-1/12	610	150	1	синий
F-02/02	660	200	1.65	белый
F-02/12	660	200	1.65	синий
F-2/02	610	220	1.75	белый
F-2/12	610	220	1.75	синий
F-3/02	745	220	2.1	белый
F-3/12	745	220	2.1	синий
F-4/02	1040	220	2.9	белый
F-4/12	1040	220	2.9	синий
F-5/02	775	290	3	белый
F-5/12	775	290	3	синий
F-6/02	1090	290	4.2	белый
F-6/12	1090	290	4.2	синий
F-7/02	1020	375	5.3	белый
F-7/12	1020	375	5.3	синий
F-8/02 Нов.	1440	375	7.6	белый
F-8/12 Нов.	1440	375	7.6	синий
F-11/02 Нов.	1455	590	10.5	белый
F-11/12 Нов.	1455	590	10.5	синий
F-13/02 Нов.	1880	750	23	белый
F-13/12 Нов.	1880	750	23	синий

V-*0

Клапана для кранцев серии F

Сменные клапана для кранцев серии F, G. Сделано в Норвегии.



Art.№.	Тип кранца
V-10	F01 - F11, G
V-40	F13

AA2655**

Поплавки для шлангов серии AA2655**



Поплавки для шлангов серии **AA2655**** применимы в различных сферах деятельности на воде, таких как морская нефтегазодобыча, оснащение морских портов и различных объектов на каналах, озерах и реках.

Перекачивание жидкостей в открытом море часто сопровождается серьезными проблемами - особенно в суровых климатических условиях. Во время перекачивания шланг погружается в воду, поскольку наполняется перекачиваемой жидкостью. Даже легкое покачивание судна может стать причиной попадания сливного шланга в район расположения гребных винтов.



Последствиями повреждения шланга могут быть:

- загрязнение окружающей среды в результате утечки;
- разрыв шланга, требующий дорогостоящего восстановления или полной замены, которых можно было избежать;
- нанесение ущерба винто-рулевой группе судна;

С помощью поплавков серии FlowSafe, поддерживающих перекачивающий шланг на плаву, можно избежать многих проблем. Рукав будет держаться на поверхности воды у всех на виду, облегчая слив и делая его более безопасным.

Меры защиты:

Во время слива жидкостей перекачивающий шланг подвержен износу и протиранию. Оберните поплавок FlowSafe вокруг рукава в местах наиболее подверженных износу. Это обеспечит эффективную защиту шланга увеличив при этом срок службы и снизив расходы по его эксплуатации.

FlowSafe изготовлены из экологически чистого материала **Baccel™**.

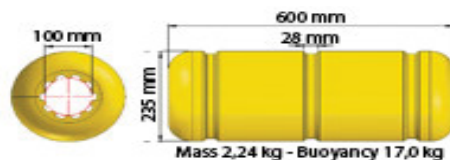
Поплавки для шлангов серии **AA2655**** производятся из этиленвинилового ацетата (EVA) материала, разработанного по собственной рецептуре производителя и зарегистрированного под торговой маркой **Baccel™**. **Baccel™** - это амортизирующий, прочный и эластичный материал со 100% водонепроницаемой структурой. Наряду со своей прочностью, **Baccel™** препятствует усадке, деформации и расслоению изделия.

Поплавки серии **AA2655**** имеют форму рукава, который можно раскрыть в продольном направлении (по всей длине шланга), что упрощает оснащение перекачивающего шланга.

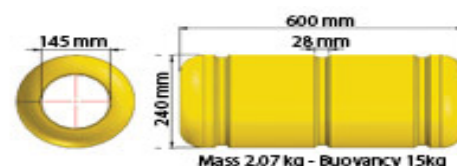


Поплавки **AA2655**** можно зафиксировать крепежным приспособлением, такими как металлические или пластиковые зажимы, которые крепятся в прорезях по внешнему периметру поплавка. Помещенные в прорези поплавка, крепежные зажимы надежно защищены от любых повреждений. Сделано в Норвегии.

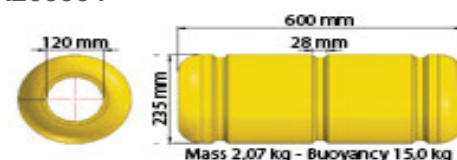
AA265543



AA265544



AA265554



Art. №	Длина, мм	Ø внеш, мм	Ø внутр, мм	Ширина паза, мм	Вес, кг	Грузоподъемность, кг
AA265543	600	235	100	28	2,24	17
AA265544	600	235	120	28	2,07	15
AA265554	600	240	145	28	2,07	15

Корзины и крепления

11411*Т

Корзина для кранцев



Корзина для кранцев предназначена для хранения швартовых кранцев. Корзины подбираются в зависимости от размера кранцев. Изготовлена из нержавеющей стали. Крепление корзины заказывается отдельно. Сделано в России.

Art. №	Высота, мм	Ø, мм
114111Т	425	170
114112Т		195
114113Т		215



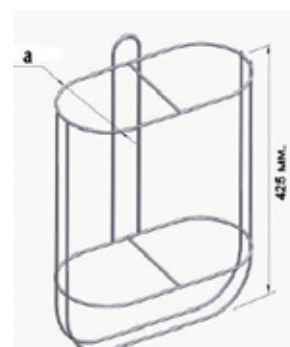
11412*Т

Корзина для 2-х кранцев



Корзина для 2-х кранцев предназначена для хранения швартовых кранцев. Корзины подбираются в зависимости от размера кранцев. Изготовлена из нержавеющей стали. Крепление корзины заказывается отдельно. Сделано в России.

Art. №	Высота, мм	a, мм
114121Т	425	170
114122Т		195
114123Т		215



11412*Т

Новинка

Корзина для 2-х кранцев наклонная



Корзина для 2х кранцев предназначена для хранения швартовых кранцев. Корзины подбираются в зависимости от размера кранцев. Крепления корзины заказываются отдельно. Изготовлена из нержавеющей стали. Сделано в России.



Наклонная
правая

Art. №	Ширина, мм	Высота, мм
114124Т	170	400
114125Т	195	423
114126Т	215	423



Наклонная
левая

Art. №	Ширина, мм	Высота, мм
114127Т	170	400
114128Т	195	423
114129Т	215	423

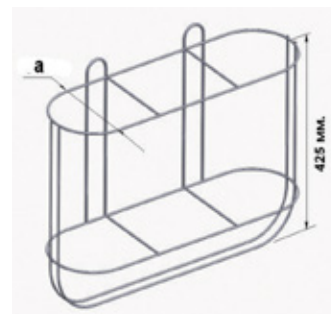
11413*Т

Корзина для 3-х кранцев



Корзина для 3-х кранцев предназначена для хранения швартовых кранцев. Корзины подбираются в зависимости от размера кранцев. Изготовлена из нержавеющей стали. Крепление корзины заказывается отдельно. Сделано в России.

Art.№	Высота, мм	a, мм
114131Т	425	170
114132Т		195
114133Т		215



11414*Т

Корзина для бросательного конца и конца Александра



Корзина для бросательного конца и конца Александра. Крепление корзины заказывается отдельно. Изготовлена из нержавеющей стали. Сделано в России.

Art.№	Размеры, мм
114140Т	140x140x300
114141Т	200x200x400



19***

Корзина для кранцев



Корзина для кранца предназначена для хранения швартовых кранцев. Корзины подбираются в зависимости от размера кранцев. Сделано в Финляндии.

Art.№	Высота, мм	Ø, мм
19195	423	195
19230		230
19250	550	250
19260		260
19305	580	305
19360		360



00793*

Корзина для кранцев



Корзина для кранцев предназначена для хранения кранцев швартовых. Изготовлена из нержавеющей стали AISI 316. Сделано в Тайване.

Art.№	Ø, мм
007935	135
007937	160
007935_20	200



071401

Крючок для кранцев

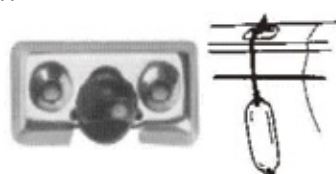
Крючок для кранцев.
Сделано в Тайване.



071402

Крючок для кранцев

Крючок для кранцев.
Сделано в Тайване.



19403

Крепление корзины



Крепление корзины для кранцев предназначено для соединения нескольких корзин между собой. Сделано в Финляндии.



19402.**

Крепление корзины для кранцев

Крепление корзины для кранцев. Корзины для кранцев крепятся к леерам при помощи креплений. Крепления классифицируются в зависимости от диаметра лееров и в комплект поставки корзины для кранцев не входят. Сделано в Финляндии.

Art. №	Ø леера, мм	Производитель
114101T*	25	Техномарин
19402.30	30	Nawa (Финляндия)
19402.32	32	
19402.35	35	

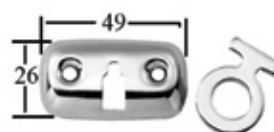


C11575

Крючок-проушина для кранцев



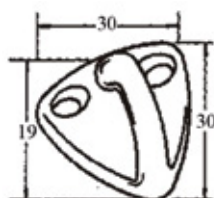
Крючок-проушина для кранцев, изготовлен из нержавеющей стали. Предназначен для подвешивания кранца. Сделано в Тайване.



060530

Крючок для кранцев

Изготовлен из латуни с хромированным покрытием. Сделано в Тайване.



003012

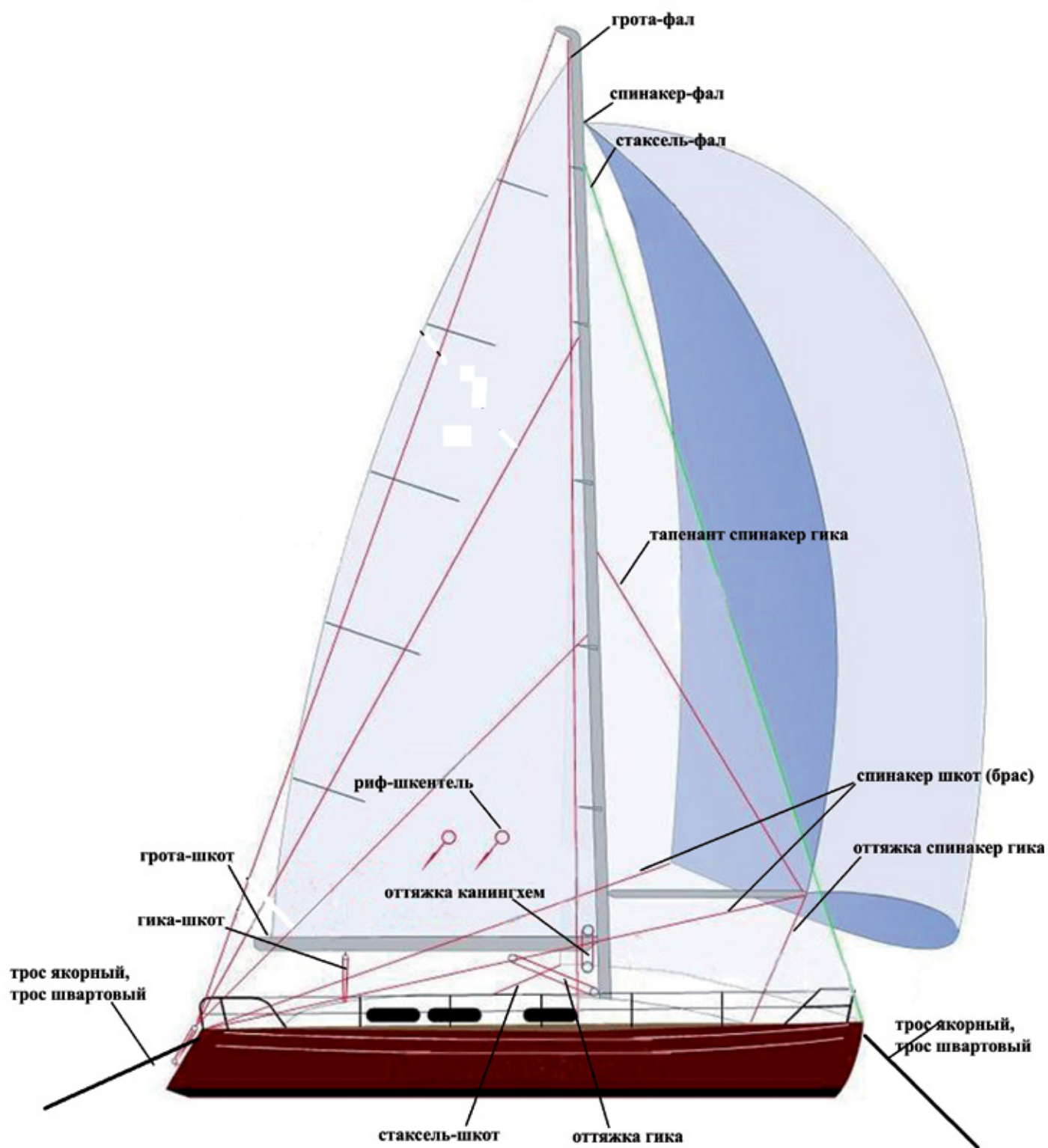
Крючок для кранцев

Длина L=42 мм, высота W=20 мм.



Фалы и тросы

Виды тросов:

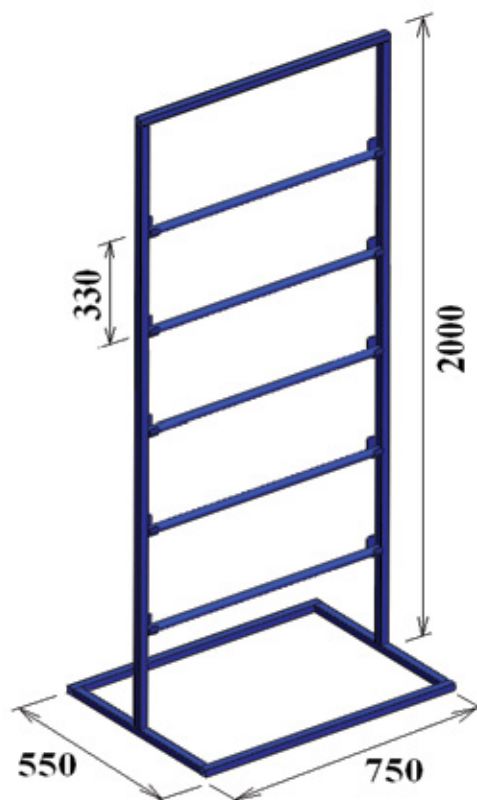


115501Т

Стойка для фалов и канатов



Стойка для фалов и канатов, используется как демонстрационное оборудование. Изготовлена из стали покрашенной синей порошковой краской. Сделано в России.



11500*U

Конец швартовый

Конец швартовый. Изготовлен из 3-х прядно-сплетенной полиэстеровой нити. Сделано в Китае.

Art.№	Ø, мм	Бухта, м	Цвет
115001U	10	10	белый
115002U	12		черный



11500*U

Конец швартовый

Конец швартовый. Изготовлен из 18-ти прядно-сплетенной полиэстеровой нити. Сделано в Китае.

Art.№	Ø, мм	Разрыв. Нагрузка в кг.	Бухта, м	Цвет
115003U	10	1900	10	белый
115004U	12	3000		черный



11510*U

Трос якорный

Трос якорный. Изготовлен из 18-ти прядно-сплетенной полиэстеровой нити. Сделано в Китае.

Art.№	Ø, мм	Разрыв. Нагрузка в кг.	Бухта, м	Цвет
115101U	10	1900	45	белый
115102U	12	3000		

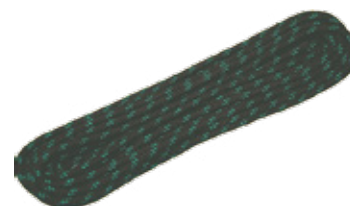


11510*P

Трос якорный

Шнур якорный высокопрочный износостойчивый положительной плавучести. Изготовлен из полипропиленовой комплексной нити. Сердечник состоит из шнура 12-прядного перекрестного (турецкого) плетения. Характеристики: минимальная растяжимость, низкая гигроскопичность. Сделано в России.

Art.№	Ø, мм	Разрыв. Нагрузка в кг.	Бухта, м	Цвет
115103P	6	480	30	черно-зеленый
115104P	8	730		



11520*U

Трос шкотовый

Изготовлен из 24-х прядно-сплетенной полиэстеровой нити.
Сделано в Китае.



Art.№	Ø, мм	Разрыв. Нагрузка в кг.	Бухта, м	Цвет
115201U	6	800	100	белый
115202U	8	1300		
115203U				синий
115204U	10	1900		белый
115205U				черный
115206U				12

11530*U

Шнур

Изготовлен из 18-ти прядно-сплетенной полиэстеровой нити.
Сделано в Китае.



Art.№	Ø, мм	Бухта, м	Разрыв. Нагрузка в кг.	Цвет
115301U	3	100	140	красный
115302U			140	зеленый
115303U	4		190	красный
115304U			190	зеленый
115305U	5		280	белый
115306U			280	желтый
115307U	6		480	черный
115308U	8		730	красный



1153**P

Шнур яхтенный высокопрочный

Шнур яхтенный высокопрочный износостойчивый положительной плавучести. Изготовлен из полипропиленовой комплексной нити. Сердечник состоит из шнура 20-рядного спирального плетения и оплетки 24-рядной кругового плетения. Сердечник спирального плетения позволяет выдерживать значительные динамические нагрузки и сохранять функциональность шнура даже при значительном повреждении оплетки. Сделано в России.

Art.№	Ø, мм	Бухта, м	Разрыв. нагрузка, кг	Цвет
115309P	6	100	490	черно-желтый
115310P	8	50	780	
115311P	10		980	
115312P	6	100	490	бело-синий
115313P	8	50	780	
115314P	10		980	
115315P	6	100	490	желто-красный
115316P	8	50	780	
115317P	10		980	
115318P	6	100	490	зеленый
115319P	8	50	780	
115320P	10		980	
115321P	6	100	490	красный
115322P	8	50	780	
115323P	10		980	
115324P	6	100	490	синий
115325P	8	50	780	
115326P	10		980	

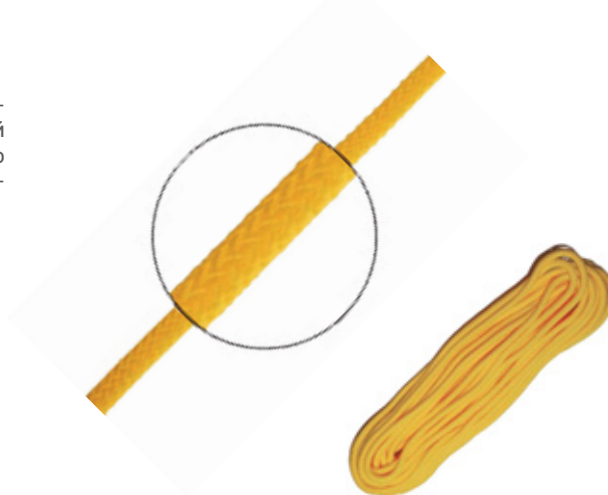


11540*P

Линь плавающий

Линь плавающий высокопрочный износостойчивый положительной плавучести. Изготовлен из полипропиленовой комплексной нити. Сердечник состоит из шнура 8-рядного перекрестного плетения. Характеристики: минимальная растяжимость, низкая гигроскопичность. Сделано в России.

Art.№	Ø, мм	Бухта, м	Цвет
115401P	6	25	желтый
115402P	8		
115403P	10		
115405P	14		





VALKON
MARINE
ПОНТОННЫЕ СИСТЕМЫ

+7 (812) 648-21-33

www.valkon-marine.com

ПОНТОНЫ (МОДУЛИ ПЛАВУЧЕСТИ) ИЗ СТЕКЛОПЛАСТИКА

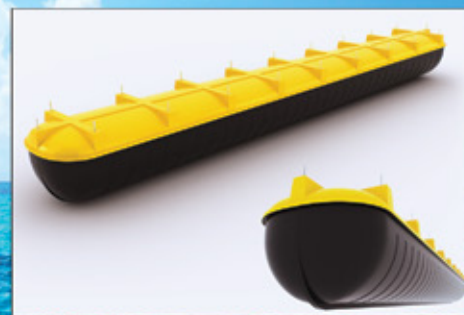
Садко / Садко-300



Тристан-3М



Одиссей



ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

Толщина стенок – 4 мм.
Материал – **стеклопластик**.
Покрытие – **гелькоут**.
Стандартный цвет – белый,
возможна окраска в любой из 720 цве-
тов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

Не вмерзает благодаря особой форме.
Имеет закладные крепежные элементы
(шпильки M10), облегчающие установку
рамы.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

Толщина стенок – 5 мм.
Материал – **стеклопластик**, покрытие –
гелькоут.
Стандартный цвет – белый, возможна
окраска в любой из 720 цветов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

Не вмерзает благодаря особой форме.
Имеет рёбра жёсткости и закладные
элементы (шпильки M12), облегчающие
установку рамы, кабель-каналы.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

Не вмерзает благодаря особой форме.
Абсолютно **непотопляем** при получе-
нии пробоины в корпусе.
Понтон **заполнен** негигроскопичной по-
лиуретановой **пенной**.
Повышенная грузоподъемность.
Имеет внешние рёбра жёсткости, внеш-
ние реданы, внутренний стрингер, киль
и закладные крепежные элементы
(шпильки M16), облегчающие установку
рамы.
Мореходные качества подтверждены
испытаниями в **Крыловском ГНЦ**
(бывш. ЦНИИ Крылова).

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ:

Садко: Мостки, водные дорожки
(шириной не более 1,5 м).
Садко-300: плавучие конструкции для
отдыха, купальни

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ:

Причалы, пирсы, плавбани, катамаран-
ны, посты охраны на воде.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ:

плавдаци, плавдома, земснаряды, тех-
нологические платформы, вертолетные
площадки.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Название модели	Размеры (ДхШхВ), м	Грузоподъемность, макс. , кг	Грузоподъемность, "зимняя" *, кг	Собственный вес, кг
Садко	1,5 x 0,9 x 0,3	150	150	22
Садко-300	1,5 x 1,0 x 0,4	300	300	28
Тристан-2М	2,0 x 1,0 x 0,7	600	300	40
Тристан-3М	3,0 x 1,0 x 0,7	900	450	60
Одиссей-6М	6,0 x 1,2 x 1,0	3 100	1 200	264
Одиссей-8М	8,0 x 1,2 x 1,0	4 200	1 600	355
Одиссей-10М	10,0 x 1,2 x 1,0	5 300	2 050	448

* - осадка у понтона, при которой он не вмерзает в лёд